

Texto de la Proposición no de Ley del Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-
En Comú Podem-En Marea, relativa a la recuperación para lo público de las autopistas de
peaje (núm. expte. 162/000551), aprobado por el Pleno del Congreso de los Diputados en su
sesión del día 13 de febrero de 2018.

"El Congreso insta al Gobierno a:

1. Mantener en el sector público las 9 autopistas quebradas y rescatadas con dinero público, renunciando de forma explícita a volver a privatizarlas, dando marcha atrás en los pasos que ya ha dado para volver a adjudicárselas al sector privado, esto es, paralizando de inmediato el procedimiento de licitación de dos contratos de servicios para la realización de algunas de las actividades preparatorias necesarias para volver a privatizar esas vías, publicado en el BOE del 4 de octubre de 2017. Estas 9 autopistas son:

- La R-2 Madrid-Guadalajara.
- La R-3 Madrid-Arganda.
- La R-4 Madrid-Ocaña.
- La R-5 Madrid-Navalcarnero.
- El Eje Aeropuerto (M-12).
- La autopista Madrid-Toledo (AP-41).
- La autopista Ocaña-La Roda (AP-36).
- La autopista Cartagena-Vera de la AP-7.
- La Circunvalación de Alicante.

2. No ampliar los periodos de ninguna concesión de las actuales autopistas de peaje a medida que vayan alcanzando el final del periodo concesional en los próximos años, de tal forma que su explotación se realice de forma directa por el sector público, empezando por las que terminan entre 2018 y 2021:

- La AP-6 Villalba-Adanero el 29/1/2018.
- La AP-1 Burgos-Armiñán el 30/11/2018.
- La AP-7 Tarragona-Valencia el 31/12/2019.
- La AP-7 Valencia-Alicante el 31/12/2019.
- La AP-4 Sevilla-Cádiz el 31/12/2019.
- La AP-7 Montmeló-La Jonquera el 31/8/2021.
- La AP-7 Barcelona-Tarragona el 31/8/2021.
- La AP-7 Montmeló-El Papiol el 31/8/2021.
- Y la AP-2 Zaragoza-Mediterráneo el 31/8/2021.

3. No ampliar, en ningún caso, las tarifas y precios de los peajes en los tramos de las siguientes autopistas hasta la finalización de su concesión:

- AP-6 Villalba-Adanero.
- AP-1 Burgos-Armiñán.
- AP-7 Tarragona-València.
- AP-7 València-Alacant.
- AP-4 Sevilla-Cádiz.
- AP-7 Tarragona-La Jonquera.
- AP-2 Mediterrània-Zaragoza.”