



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

GP ESQUERRA REPUBLICANA
Carrera de San Jerónimo, 40, 6a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Teresa Jordà i Roura**, del Grupo Parlamentario ESQUERRA REPUBLICANA, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 23 de enero de 2018



Teresa Jordà i Roura
Diputada
Esquerra Republicana

C.DIP 71533 24/01/2018 12:36

El rescate de las autopistas quebradas se empezará a hacer efectivo a inicios del año 2018. Según han publicado diversos medios de comunicación el Gobierno tomará el control de las autopistas de peaje quebradas a partir del próximo enero, y en poco más de un año volverá a ofertarlas al sector privado.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas

- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la R-2? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?
- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la R-3? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?
- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la R-4? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?
- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la R-5? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?
- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la M-12? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?
- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la AP-41? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de

cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?

- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la AP-36? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?
- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la AP-7 entre Cartagena y Vera? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?
- ¿Se aplicó algún tipo de seguro de cambio en el contrato de explotación de la AP-7 entre Cartagena y Alicante? En caso afirmativo, ¿Cuántos y en qué momento? ¿Eran de divisa con premio o de divisa con descuento? ¿Establecía opciones de cash option o de forward periódico así como opciones de ampliación del período de liquidación?